

Trouvillebryggan AB

Handlingsplan för utfasning av TBT på båtbottnar

Bakgrund

Gamla båtbottnfärger kan innehålla ämnet tributyltenn (TBT). Ämnet är cancerframkallande och mycket giftigt för både människor och vattenlevande organismer. Båtbottenfärger innehållande TBT-färger är förbjudna i Sverige sedan 1989 för alla fritidsbåtar, oavsett var de används. Enligt EU är det dessutom sedan 2008 förbjudet att sjösätta TBT-målade båtar inom hela EU (förordning nr. 782/2003, AFS-förordningen). Läs mer om ämnet hos Transportstyrelsen – giftfri båtbottn, samt Värmdö kommun – hållbart båtliv.

Värmdö kommun har besiktigat hamnen och ålagt Trouvilleföreningen och Trouvillebryggan AB att lämna in en handlingsplan (detta dokument) för kontroll och utfasning av TBT på båtbottnar.

Eftersom de nu förbjudna färgerna fortsatte att användas några år efter att de förbjöds skall samtliga båtar som är tillverkade före 1995 kontrolleras.

Detta dokument beskriver handlingsplanen för detta. Kraven gäller föreningens mark, dvs samtliga båtar som inte förvaras på egen tomt. Då flertalet båtar ligger på den mark som Trouvillebryggan arrenderar så hanterar Trouvillebryggan handlingsplanen.

Dessa regler gäller även de båtar som sommartid använder bryggan eller stranden.

Handlingsplan för utfasning av TBT på båtbottnar

Medlemmars val

Trouvilleföreningens medlemmar ges alternativa möjligheter beträffande TBT-saneringen.

De är:

- 1) Intyga att båten är tillverkad senare än 1995. Intyget ska vara trovärdigt.
- 2) Intyga att båtbottnen redan har sanerats eller aldrig har målats (tex kajaker). Intyget ska vara trovärdigt och omfatta tillräckligt detaljerad redogörelse.
- 3) Försäkra att båtbottnen kommer att saneras före 2022-06-01 och därefter lämna intyg på genomförd sanering. Intyget ska vara trovärdigt.
- 4) Avlägsna båten från föreningens mark. Notera att förbud att lagra båten på enskild mark gäller om området är vattentäkt, och att reglerna kan komma att skärpas i framtiden till att gälla även egen mark generellt. Båten får inte sjösättas på föreningens mark, annat än i samband med bortforslande.
- 5) Ingå i den grupp vars båtar ska mätas för att avgöra om sanering fordras. Om så är fallet ska sanering utföras före 2022-08-31. Såväl mätning som sanering bekostas av båtägaren.

Valt alternativ ska skriftligen meddelas Trouvillebrygga senast 2022-05-01. Förfrågan kommer att skickas ut senast 2022-01-31

Några andra sätt att hantera den obligatoriska TBT-saneringen förekommer inte.

Metoder för att sanera ifrågakommande båtar

Om TBT-sanering utförs på Trouvilleföreningens mark ska den i första hand göras genom skrapning där skrapan är ansluten till en dammsugare. Alternativ metod är slipning där slipmaskinen är ansluten till en dammsugare. Andra metoder, såsom blästring, får inte användas på Trouvilleföreningens mark. Medlem skall innan sanering inhämta Hamnkaptens godkännande av de planerade skyddsåtgärderna. Regler för sanering återfinns på Värmdö kommuns hemsida – Hållbart båtliv.

Genomförande av sanering

All sanering ska vara avklarad 2022-08-31.

Båt, tillverkad före 1991, som inte hanterats enligt denna handlingsplan får efter 2022-08-31 inte förvaras på Trouvilleföreningens mark. Detta gäller såväl vatten- som landområde.

Oidentifierade båtar, samt icke godkända båtar där ägaren inte avlägsnat båten, kommer efter datum ovan att slängas. Om ägaren är känd kommer denne att debiteras för kostnaderna relaterat till bortforsling av båten.

Senast 2022-11-30 skall samtliga båtar vara avlägsnade.

Nyttillkommande båtar

För att från och med 2022 få möjlighet till båtplats måste medlemmar som förändrar sitt båt innehav genom intyg eller på annat säkert sätt deklarerat att aktuell båt är fri från TBT. "Annat säkert sätt" avser i första hand nyligen tillverkade båtar.

Modifiering av regelverk

Klubbens ordförande och Hamnkaptenen ombesörjer att Trouvilleföreningens respektive Trouvillebryggans regelverk anpassas till denna handlingsplan.